

tintin

12 F . 23 . ANNÉE . CANADA 25 CENTS . HEBDOMADAIRE

LE SUPER JOURNAL DES JEUNES DE 7 A 77 ANS

CHAQUE SEMAINE, C'EST LA MEME GLOSE! IL VEUT ABSOLUMENT ÉTRE LE PREMIER A' LIRE

DEMAIN MATIN ...











DANY

La photo, c'est formidable!

0/

En photographiant, tu regardes d'un œil beaucoup plus critique, plus attentif, plus précis. Avec un appareil photo, tu vis plus intensément et, plus tard, quelle joie de retrouver les photos que tu as faites, en noir ou en couleurs! Souvenirs scolaires amusants, vacances, réunions entre amis fixe-les sur photo. Offre-toi (ou fais-toi offrir!) un appareil jeune, pratique, moderne : un ISO-RAPID ou un ISO-PAK, pour des photos toujours réussies. Et tes plus belles photos couleurs, tu les obtiendras avec le nouveau film Agfacolor CN S/20 DIN.









AGFA - GEVAERT

GEVAERT-AGFA N.V. MORTSEL



commence avec

BALAD



HP 170 mm à amortissement forme "longistyle" 3 coloris : noir, bordeaux, gris métallisé. Balad - tous secteurs 2.175 F. Bi-Balad - secteurs et piles. 2.595 F. Pil' Balad - uniquement s/piles.

TOUTE LA GAMME



UNE MUSICALITÉ MERVEILLEUSE L'ÉLECTROPHONE DONT TU NE PEUX TE PASSER!

Stereo-Major 5.325 F. véritable chaîne stéréo portable. 2 HP 170 mm. 3 coloris

Oscar "Luxe" 2.395 F. s/secteur - 4 vit. 2 coloris

Tourist 3.175 F.

mixte: piles et

secteurs. 3 coloris.

Oscar Major 2.975 F. s/secteurs et

Tourist Major 3.495 F. s/secteurs et piles 3 coloris



DES ELECTROPHONES TEPPAZ A PARTIR DE 2.175 F

Dépliant gratuit sur demande : TEPPAZ - 118, rue St-Denis, Bruxelles 19.





































LE VENT OU DÉSERT









































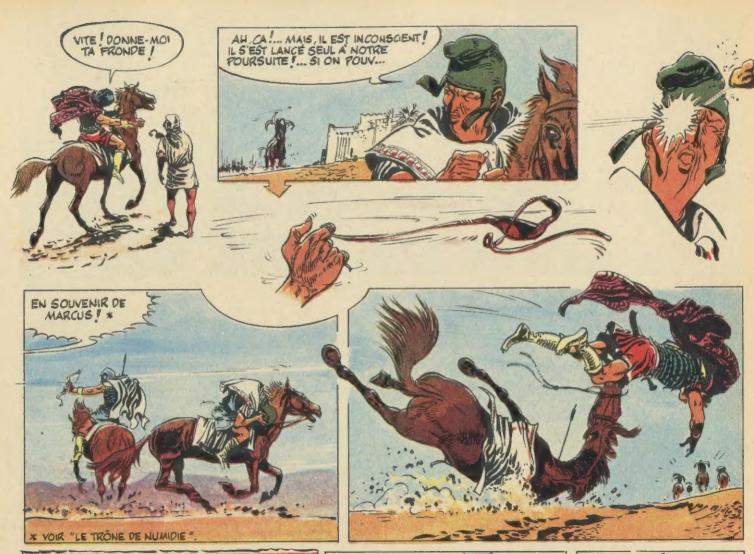
























ALORS ÉCOUTE ... SACHE QU'À ROME LE BON DROIT NE SUFFIT PAS POUR TRIOMPHER, TOUT N'Y EST SOUVENT QU'INTRIGUES ET VENALITÉ! ALORS MÉFIE-TO!!



INSTRUIT DE L'ARRIVÉE DE MILCA, ADHERBAL REDOUBLE SES DÉMARCHES AUPRÈS DE L'ARISTOCRATIE ROMAINE ...

ALORS MES AMIS, OÙ
LE CONSEIL SE RÉUNIT DANS DIX JOURS
ET NOUS VOTERONS LES CRÉDITS POUR
AFFAIRES
ET NOS TROUPES
LE RAMÈNERONT A'
ROME COUVERT DE
CHAINES!



QUELQUES JOURS PLUS TARD, AU MEME ENPROIT ...

UE VIENS AUX NOUVELLES, MON MAÎTRE ADHERBAL, S'IMPATIENTE

HEU... IL EST
POSSIBLE QUE LE
CONSEIL SOIT REPORTÉ
A' UNE PATE
ULTERIEURE

AU FOND.

SOMMES-NUUS
CERTAINS QUE LE
BON DROIT NE SOIT
PAS DU CÔTÉ DE
JUGURTHA?

24

OU QUE DU MOINS LES TORTS SOIENT PARTAGES

LES CHIENS! ILE SE SONT LAISSÉS ACHETER PAR MILCA!... MAIS, QUE ?..



... OUI, PEUPLE DE ROME, NOUS ÉTIONS PRÊTS À CONSIDÉRER APHERBAL ETJUGURTHA SUR UN MÊME PIED... MAIS AUJOURD'HUI L'OR DE JUGURTHA S'EST RÉPANDU PARMI TOUTE LA NOBLESSE. CET OR, PEUPLE DE ROME, PLAIDE EN SA DÉFAVEUR. CET OR CRIE: COUPABLE!



MILCA AVAIT FAIT UNE
GROSSIÈRE ERREUR EN
OFFRANT CES PRÉSENTS
CONSIDERABLES À UNE
ARISTOCRATIE CUPIPE.
CETTE ERREUR VA-T-ELLE
PERDRE IRRÉMÉDIABLEMENT JUGURTHA ?

FIN TEXTE DE LAYMILIE DESSIN DE HERMANN





Si tu te trouves en vacances au littoral, participe, à notre compétition originale et follement gaie : "LE ROI DU VOLANT".

En juillet, nous serons à :

- 2 L M OSTENDE (Mariakerke)
- 4 M J COXYDE (Casino)
- 6 V S WENDUYNE (rotonde)

- 9 L M ST IDESBALD (digue)
- 11 MJ LOMBARDSIJDE (camp) 10
- NIEUPORT (digue)
- 16 L M DUINBERGEN (Heist-digue)
- 17 18 M J BLANKENBERGE (Pier)
- 19 20 V S
- BREDENE (Kiosque)
- MIDDELKERKE (Extension) 23 L M
- LA PANNE (patinoire) 24 25 MJ
- 26 27 VS WESTENDE (St. Laurent)
- 29 30 L M OOSTDUINKERKE (dique)
- ZEEBRUGGE (digue) 31

Ce jeu est organisé par le JOURNAL TINTIN **APOLLINARIS** RIZLA # ARTIC TORCK SUPERIA Chronométrage PONTIAC TIC-TAC avec la collaboration des **EDITIONS CASTERMAN.**



PARTICIPATION GRATUITE/TRES NOMBREUX PRIX



badge gratis













à l'achat d'1 bouteille familiale



Lemaitr

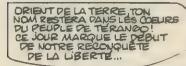
Nos amis ont fait sauter l'arsenal de l'armée de TOBA A RECU UN ECLAT! L'EX-PLOSION A EU LIEU TROPTOT LES PUSEES DEVAIENT, ELLES-MÉMES, ÉTRE BOURRÉES D'ARMEMENTS! LUC! TOBA!... OÙ ETES-VOUS? PAR ICI,













LAISSONS CELA À PLUS TARD, THAR-OJEC... J'AURAIS VOULU PAYER UN PRIX MOIUS SEVÈRE.. TERANGOPOLIS EST EN FEU!... C'EST UN SPECTACLE TERRIBLE!



de TERANGO

Sectan. C'est la panique parmi les gardes noirs





BALIVERNES! NOS TECHNICIENS ONT DES SIÈCLES P'AVANCE SUR CES PRIMITIFS! JE LES BALAYERAI DE L'UNIVERS VIVANT... JUSQU'AU DERNIER!











UN ART DANS LE VENT:

LA BULLOPHONIE

C'est bien connu, chez Tintin ca bouillonne d'idées. A un point tel, d'ailleurs, que la plupart de ceux qui y collaborent consacrent un e bonne partie de leur existence à faire des bulles... Mais nous nous sentons tout de même un peu isolés. C'est bien de faire des bulles, c'est beau, mais cela n'empêche tout de même pas le monsieur formaliste et conventionnel qui peut être amené à nous rencontrer, de nous lancer, pardessus ses lunettes, un regard un peu étonné. Comment peut-on faire des bul-

A la recherche de nouvelles bulles

Voilà pourquoi notre rédacteur en chef commençait à faire un début de complexe Aux grands maux les grands remèdes. Grea réunit sur le champ son équipe de reporters à laquelle il tint à peu près ce langage « Cette maison fournit des bulles de très grande qualité, peut-être les meilleures d'Europe, mais j'en ai assez de voir qu'on nous considère comme des phénomènes Mettez-vous en chasse, ratissez la Belgique et ramenez-moi tout ce que vous trouverez en fait de bulles ou de faiseurs de bulles. Sinon, je vous le prédis, un jour on nous parquera dans une réserve naturelle 1 ...

le me suis immédiatement jeté à l'eau. Le lendemain, triomphant, j'ai ramené des photos de plongeurs sousmarins faisant par 50 mètres de fond des bulles grosses, petites, ovales ou parfaitement rondes. - Ca ne compte pas - a rugi Greg - ce sont des bulles d'un niveau très inférieur et, de plus, ce sont des bulles sans génie. Rien de comparable avec ce que nous faisons habituellement dans un studio de dessinateurs. Je veux de la bulle à l'air libre. de la bulle créatrice, de la bulle qui reste ! ».

le découvre de la bulle d'art

C'est alors que j'ai rencontré Fernand Schirren. Du côté génie, pas de problème. Fils de peintre célèbre, Fernand Schirren est. lui-même, un compositeur de talent à qui Maurice Béjart, en personne, n'hésite pas à demander de composer la musique d'accompagnement de ses ballets. Par exemple, celle des - Quatre fils Aymon », œuvre filmée au Cirque Royal, notamment, par la télévision commerciale anglaise. Ce soir-là, dans les coulisses, quelques privilégiés purent assister à un spectacle au moins aussi intéressant que celui joué sur la scène. Actionnant des cloches, secouant des grelots, courant donner coup de cymbale, se ruant sur le xylophone pour revenir à la timbale. Fernand Schirren interprétait son œuvre sur plus de 20 instruments à percussion. Passionné de musique abstraite, ce compositeur moderne n'est pas, en tout cas, un inconnu pour les plus âgés d'entre vous qui se souviennent de «Farfelu». Farfelu n'était autre que Fernand Schirren, personnage sympathique de l'émission enfantine du jeudi qui s'appelait à l'époque le « Jardin »

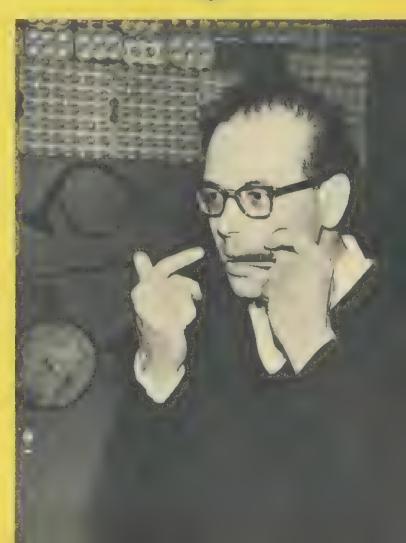
d'Images » et était animée par Lisette et un certain Jean Poin-Poin, lequel s'occupe aujourd'hul d'opérations philantropiques à la radio et est mieux connu scus le nom de Jean-Claude.

La bullophonie, spectacle audio-visuel

Eh bien, Fernand Schirren

SUITE PAGE 18

Non, ce n'est pas un harmonica qu'il a en bouche, mais une guimbarde, instrument chinois qu'on retrouve sur les tableaux de Breughel.



Chevalier Ardent

POF F. CRAENHALS

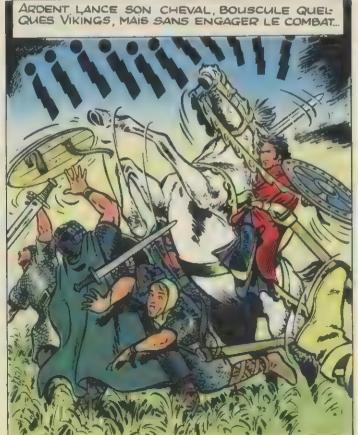
Hodr a été repris les vikings, mais Ardent qui a capture la prêtresse l















LAGURNE DE BRUJJE

fait face à leurs assauts sur un éperon rocheux où il s'est retranché

PENDANT CE TEMPS, NIAL VIENT DE FAIRE BASCULER DEUX VIKINGS À L'EAU...



Mais il ignore que de l'autre coté un troisième monte sans être vu...













Non, il ne joue pas de la contrebasse, mais de la scie.

est, peut-être, le seul homme en Belgique qui, à part nous, pratique encore la délicate discipline de la bulle. Pour lui, la bulle ne doit pas se contenter d'être légère. aérienne et scintillante : elle doit, en plus, être musicale. C'est ainsi qu'il a créé un art nouveau qui s'appelle la bullophonie. La bullophonie est une science exacte, pratiquée à l'air libre, principalement par Schirren C'est aussi un spectacle complet, comparable à un Son et Lumière, puisque le côté visuel et l'aspect auditif sont mis sur un pied d'égale valeur.

Mode d'emploi du bullophone

Le mot bullophonie dérive de bullophone. Cet instru-

LA BULLOPHONIE

ment de musique abstrait a été créé par Fernand Schirren qui a eu l'amabilité de me donner, à votre intention, les éléments de sa fabrication: Prendre un morceau de tuyau d'arrosage. Fixer, à une extrémité, un entonnoir et, à l'autre, une embouchure plastique de trompette. Pour jouer, tremper le côté entonnoir dans un seau rempli de savonnée, Diriger l'instrument vers le public et souffler. Il en résultera de ravissantes bulles, ingénieusement mêlées a des sons harmonieux.

N.B. - Pour l'esthétique du geste, il est conseillé d'enrouler le tuyau de façon à lui donner l'aspect d'un cor de chasse. Schirren, dit « Farfelu », est un artiste qui croit vraiment à sa passion de mettre en musique des sons pêchés, par-ci parlà, en tapotant la balustrade de son balcon avec une baquette ou en soufflant dans un tuyau d'arrosage. Ce bullophone, c'est vraiment sa lyre de poète, sa flûte de Pan moderne, l'instrument des dieux par lequel sa muse lui souffle l'inspiration créatrice. Tous les soirs, tapi dans un coin de son

grenier mystérieux, Fernand Schirren fait fonctionner pour lui seul, dans le plus grand secret, son petit - son et lumière » clandestin. Pour éviter les ennuis avec les voisins il a, heureusement, insonorisé complètement la pièce en la tapissant avec des casiers à œufs en papier mâché. Il donne la recette : c'est efficace et bon marché. De temps en temps il s'exerce aussi sur une dire un instrument formé d'une languette d'acier prise entre deux branches métalliques. On la tient entre les dents, en faisant vibrer la languette (voir photo). D'origine chinoise, cet instrument se retrouve sur certains tableaux de Breuahel.

Une vocation contrariée

Parfois, l'inspiration cesse brutalement. Il rejette, loin de lui, l'instrument tyrannique et se prend la tête à deux mains. Tragique, il cherche un rythme perdu depuis 41 ans. C'est toute une histoire. A l'âge de 4

ans, pour embêter sa maman, il tapait comme un sourd sur son petit tambour, ravi d'exploiter le rythme envoûtant qui le possédait tout entier (ainsi que sa maman, mais, sans doute, d'une tout autre façon). Brusquement, grace à une gifle maternelle bien appliquée, le rythme s'est perdu. Jamais plus il n'a pu le reconstituer. Maintenant, à 45 ans, il cherche toujours, mais en vain, cette brillante improvisation qui l'a marqué pour la vie. On a toujours tort de contrarier les vocations précoces!

Un soir, quelques minutes après une émission radio consacrée à la musique concrète, le petit voyant rouge du téléphone du studio se met à clignoter. « Votre émission consacrée à la musique moderne était vraiment sensationnelle. mais je voudrais vous demander un petit conseil. Mon fils Hector -- qui a 4 ans - met plus d'une demiheure, tous les soirs, pour manger sa soupe. Pendant toute la durée du repas, il frappe, sans arrêt, son assiette et la table, à grands

sion n'a de secret pour Fernand Schirren.

non de têtes de mort.

ici commence la deuxième partie du travail, le-Bien entendu, aucun instrument à percus- lei aussi, il s'agit d'instruments à percussion et quel consiste à modifier la vitesse du magnétophone pour transformer les sons.







coups de cuiller, en aspergeant de potage sa mère et ses sœurs. Que dois-je faire? J'ai peur de le punir. Qui sait si je ne vais pas contrarier une vocation de musicien? »

La maman de Fernand Schirren a certainement dû beaucoup contrarier son fils: elle est complètement aphone. Qui engendre le bruit sera puni par le bruit

Raclements de scie et bruits de chute

Pour composer Concerto pour deux magnétophones et un bullophone », il s'est enfermé 15 jours durant, dans son grenier. Pendant tout ce temps il a fabriqué du bruit, en transposant, à l'infini, des sons bruts, au moyen d'une foule d'instruments; changeant en sons graves ce qui était aigu et en aigus ce qui était grave. Une véritable chimie organique du son. Schirren n'a pas peur de s'isoler du monde. Pendant la guerre, recherché par les Allemands, il a passé 6 mois, enfermé dans une chambre. Comme c'est un pur qui ne craint pas la solitude, une vie intérieure l'affranchit de toute anxiété. Il a horreur de la simplicité de l'évidence. Le Midi lui déplaît. / J'ai horreur du ciel bleu. Je suis un homme du Nord, Pour moi, Paris c'est l'extrême sud. En Belgique, la vie est d'une variété inouïe. Le matin, quand j'ouvre la fenêtre, toutes les aventures sont promises Va-t-il faire beau ou mauvais ? »

Schirren vit dans un monde futur peuplé de bruits étranges : raclements de scie, bruits de chute dans l'escalier, ambiance de tuyau de décharge de baignoire...

L'humanité? Pour Fernand Schirren, elle a 13 ans et prend à peine conscience de sa vie d'adulte.

Mathieu PASQUET

plongez dans l'été avec les cadeaux FINA

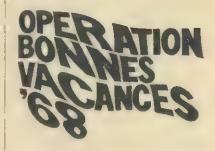


C'est le moment de faire le plein chez FINA.
 Disponibles immédiatement, des tas de cadeaux-soleil sont prêts à vous accompagner sur la route de la détente ou du dépaysement...

 Réclamez notre catalogue et nos timbres, et complétez votre carte de participation "Bonnes Vacances '68". En quelques jours, vous vous offrirez bouées, matelas, sacs de couchage, chaises de jardin, canots ou piscines. De quoi doubler la joie de vos prochaines vacances!
 Les pompistes FINA ne demandent qu'à vous

 Les pompistes FINA ne demandent qu'à vous servir...

BONNES VACANCES...
ET BONNE ROUTE AVEC FINA.











ALIAS

Ric a pu enfin se poser après avoir dévoilé le coupable







OUI! C'EST LUI LE PÈRE QUE UE N'
AI JAMAIS CONNU!..ET IL A FALLU
QU'ON SE RETROUVE AINSI...PEUT.
BTRE POUR LA PREMIÈRE ET DERNÈRE FOIS!...

ALLONS! C'EST UN DUR À
CUIRE! IL S'EN TIRERA!...
CONFIANCE, BONSOIR DE
BONSOIR!...

TAPRES COMMENCE UNE ATTENTE INTERMINABLE...

ALLONS ... CESSEZ DE VOUS TOUR-MENTER, RIC! TOUT IRA BIEN!...









PLUS TARO, SIMAR PASSE AUX AVEUX COMPLETS ...

NOUS AVONG RÉUSSI QUEL-QUES PETITES MISSIONS... PUIS ON S'EST ATTAQUÉ AU GROS MORCEAU: LES RECHER CHES D'HERMELIN SUR LE LASER... J'AI RETROUVE RICHARD ET...

LE RESTE, NOUS LE SAVONS!



PAR TIBET DUCHATEAU

HOCHET

au moyen des signaux-fumée de son avion



À "PUBLI-AIR", VOUS ÉTIEZ DÉ-GUISÉ. MAIS VOUS AVIEZ GAR-DE VOS BOULIERS ... CEUX-LA: MÊME D'AILLEURS ... PORTANT LA TRACE DU TALON DU COMMISSAIRE!



HEU...À CE PROPOS...EXCUSEZ-MOI DE VOUS AVOIR UN PEU BOUSCULE, PROPESSEUR, MAIS... DANS L'ENERVEMENT...

UN PEU?! VOUS AVEZ ODIBUSEMENT OUTREPASSE VOS POUVOIRS, OUI!!! J'AI PROMIS DE VOUS CASSER...ET J'AI PREPARE LA UN DE CES RAPPORTS...!





MAINTENANT UN SALE BOULOT M'ATTENO, RIC... INCUL-PER VOTRE PÈRE DE COM-PLICITÉ...LA MORT DANS L'ÂME, MAIS...

JE COMPRENDS...MAIS
JE LE TIRERAI DE LA!
MÊME S'IL FAUT RENUER
CIEL ET TERRE!...















TIBET OF - 4968

BERNARD PRINCE

LA FRONTIÈRE









DE L'ENFER

Cavalli était pris par les sables mouvants et Cody voulait l'abandonner. Cavalli a tiré sur lui avant que Prince n'ait pu intervenir

par Hermann + GREG





















LA GÉOGRAPHIE EN PHOTOS-COULEURS
Belgique (1 et 2): 17 séries - Europe (1 à 4): 40
séries - Amérique (1 et 2): 20 séries - L'Espace:
9 séries - Le Canada: 10 séries - Amérique Latine
(1 et 2): 20 séries - Par série de 10 photos: 50
points.

L'HISTOIRE DU MONDE (tomes fl et lit)
22 séries - Par série de 15 chromos : 50 points.
CHROMOS TINTIN (COLLECTION VOIR & SAVOIR)
Marine : 6 séries de 10 chromos - 100 points par série
CHEFS-D'ŒUVRE DE LA PEINTURE

18 fardes de 5 reproductions (format 21 x 27 cm) Par série : 200 points.

LES 100 MERVEILLES DU MONDE 10 séries. Par série de 10 chromos : 50 points CADEAUX UTILES

Album à colorier : 100 points - Portefeuille TINTIN : 200 points - Mascotte Milou (en vinyl) : 300 points - Puzzles : 300 points par puzzle - TINTIN dans la lune - Pinocchio dans l'Espace : 1-2-3- Le Manège Enchanté - Astérix et la potion magique - Astérix et Obélix.

PORTE-CLÉS TIMBRE TINTIN 100 points par porteclés. Séries "PINOCCHIO", "VEDETTE", "HEROS DES JEUNES", "ASTERIX".

ALDUMA

Géographie ou Histoire : 45 F par volume broché. Les albums Amérique 1 et 2 ainsi que l'Espace, le Canada et l'Amérique Latine 1 et 2 sont également disponibles en édition de luxe : 59 F par volume cartonné, Marine II : 60 F. Chefs-d'œuvre de la Peinture, tomes 1, 2 et 3 : 60 F par volume.

Les 100 Merveilles du Monde : 36 F l'album broché N.B. Le tome 1 HISTOIRE DU MONDE est épuisé et ne sera plus réédité.

ECHANGE DES POINTS

Envoie les points au TIMBRE TINTIN, 1 à 11, av. P.H. Spaak, Bruxelles 7, ou échange-les au MAGASIN TINTIN (même adresse) ou dans les magasins A L'INNOVATION.

VENTE DES ALBUMS

Achète tes albums aux mêmes adresses ou CHEZ TON LIBRAIRE ou par poste contre versement au C.C.P. 1909 16 de TINTIN - BRUXELLES.

N.B. Il n'est pas fait d'envois contre remboursement

TOUS CES PRODUITS DE QUALITÉ PORTENT LE TIMBRE TINTIN

Albums collection DU LOMBARD
Biere de table PILSBERG
Bière de table de tuxe VIKING
Biscottes et pain grillé PAQUOT
Cafés CLE D'OR
Chocolats et Sugus SUCHARD
Confitures, conserves,
compotes et fruits MATERNE
Fruits TINTIN
Journaux TINTIN et JUNIOR
Pâtes alimentaires TOSELLI

Journaux TINTIN et JUNIOR
Pâtes alimentaires TOSELLI
Poudre à lessiver SOLEIL RECORD
Produits laitiers NOSTA
Sirops PROSMANS
PRINCE DE LIEGE

Cadeau : 2 points pour ta collection.

OHE, LES CAMPEURS!

Faire du feu sans allumettes : vieux rêve de tous les campeurs et scène classique des films d'aventures ou des bandes dessinées. En pratique c'est moins connu, du moins pour ce qui concerne la méthode. Ne parlons pas du choc des pierres de silex d'où devrait théoriquement jaillir l'étincelle : ça, c'était bon pour les hommes des cavernes et ne saurait plus, aujourd'hui, intéresser que quelque Bénédictin (à cause de la patience).

Mais suivons plus attentivement la démonstration que voici : c'est celle du feu obtenu par frottement de deux bâtons. Elle est excellente, pourvu qu'on respecte la marche à suivre...

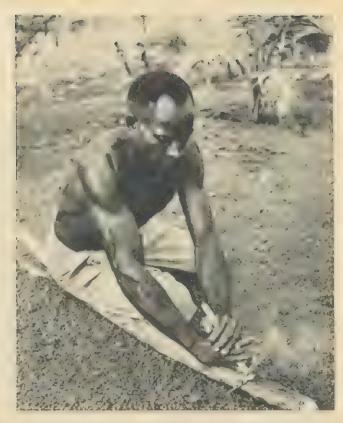


La fumée s'épaissit nettement Tout le frottement est dû au travail des bras et des épaules De l'énergie et de la régularité l

LA!



Toute l'opération va prendre environ cinq minutes. Matériel : une branche de bois dur, un bâtonnet également dur. Une cavité est creusée dans la plus grosse branche et l'on taille le bâtonnet en pointe



L'opérateur frotte énergiquement son bâtonnet pointu dans la rainure façonnée dans la branche. Cette rainure doit avoir un fond plat, pour éviter les soubresauts du bâtonnet. Le frottement doit « glisser » régulièrement. Au bout de quelques « va-et-vient », une légère fumée apparaît déjà.



De la rapidité! La sorte de « sciure » brûlante qui s'est formée dans la rainure est prestement déposée dans un petit paquet d'herbes sèches (ici, de la fibre de noix de coco), au moyen d'une espèce de torchon. Premières flammèches, qu'on attisera en soufflant dessus, légèrement



lci, ne pas se brûler! Tout en soufflant, il faut « refermer » les herbes sur le feu, sans l'étouffer, mais pour faire « prendre » ce tampon qui, placé ensuite dans un nid de feuilles et d'herbes sèches enflammera d'abord des brindilles, puis un feu traditionnel.

Bien entendu, tout celà est à pratiquer dans les conditions de sécurité connues de tout campeur conscient. Mais les incendies de forêts naissent plus souvent d'un mégot mal écrasé que de ce qui précède... Et maintenant, à vous la cuisine!



VINCENT LARCHER

Le - Triangle - actionne l'électeur qui libère Vincent des cristaux échappés

















11 GAUCHERS POUR MEXICO

PAR RAYMOND REDING

des décombres de la « Maison Triangulaire »



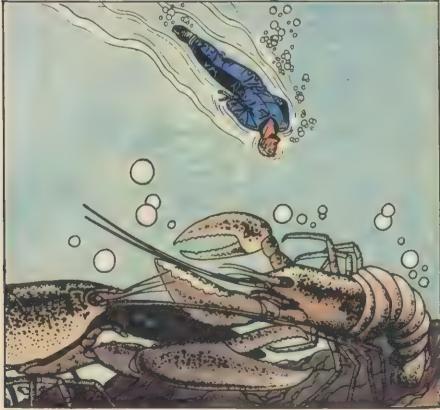






MAIS YOUS ALLER VOIR JUSQU'









LOTAGE





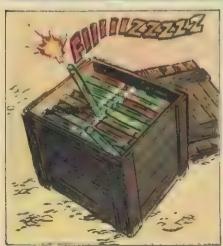






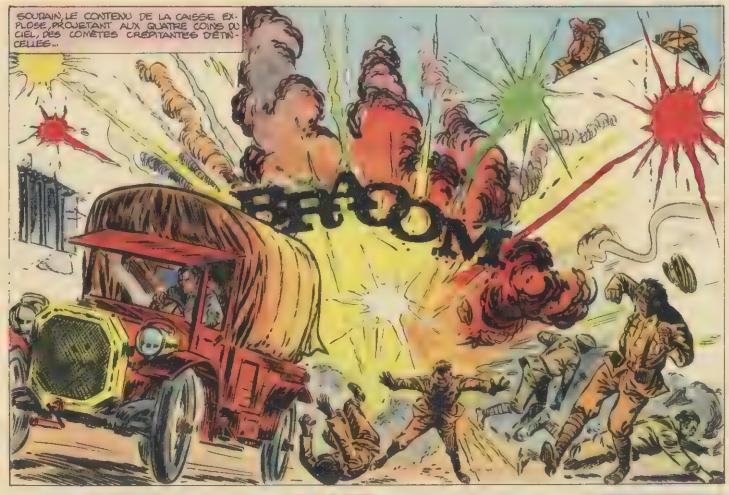




















BRUND BRAZILF







le requin qui mourut deux fois

par william vance et louis albert

Poursuivis par la police du Caraguay, nos amis ont disparu dans la nature, mais un policier vient de découvrir une trace suspecte.



















LES LOCOMOTIVES O

Elles sont huit. Et tu les monteras toi-même! Demande donc à Maman d'acheter régulièrement la bonne huile d'arachide Vandemoortele. Ainsi, tu pourras, très vite, jouer avec toute la collection. Même sur les rails de ton train électrique! Et pour exposer tes locomotives, nous avons préparé pour toi un magnifique "LOCORAMA". Envoie 20 F (+ 3 timbres à 3 F pour frais d'envoi), avec tes nom et adresse à Boîte Postale n° 60, Izegem, tu le recevras par retour.

RENO

















GENERAL









D.B. 691315







MODESTE et POMPON

par Puo Anamaro























ANONCE depuis plus de deux ans comme devant être le jour du premier vol de «Concorde», le 28 février 1968 est passé sans que le prototype franco-britannique ne quitte son hangar de Blagnac. Aussitôt, ses détracteurs en ont fait des gorges chaudes: « Nous avions bien dit que «Concorde» ne serait pas à l'heure et que les Européens ont vu trop gros en voulant construire un transport supersonique. Il fallait laisser faire les Américains! ». Les anti-« Concorde » n'ont pas eu longtemps à se réjouir : en l'espace de quinze jours, le SST américain a d'abord pris six mois, puis encore un an de retard.

Tout ne va donc pas pour le mieux sur le front des supersoniques. Faut-il s'en étonner et s'en alarmer? Tentons de faire le point.

* CONCORDE »: NE PAS S'AFFOLER

Construire un avion de transport supersonique n'est pas une petite affaire. Si toutes les difficultés et les ennuis rencontrés au cours de l'étude et de la fabrication du prototype de « Concorde » n'ont pas été connus du public, ils ne manquèrent pourtant pas. Un premier succès fut obte-

nu, néanmoins, avec la sortie d'atelier du 001 qui eut lieu à l'heure dite, le' 11 décembre dernier à Toulouse. Dès ce moment pourtant, on pouvait tenir pour assuré un certain retard du premier vol

"Concorde " est certainement l'avion le plus compliqué du monde. Le plus coûteux aussi. Dans ce projet, tout est nouveau, inédit, d'avant-garde. Certains problèmes techniques sont



LES FUTURS TRANSPO



Pour améliorer l'écoulement de l'air le long du fuselage à l'atterrissage, deux petites « moustaches » ont été ajoutées, de part et d'autre, du nez de « Concorde ».

abordés pour la première fois en Europe. Quelle que soit la qualité des techniciens au travail, il faut toujours prévoir des surprises et ne pas s'étonner quand elles surviennent. Et des surprises - désagréables - il y en a eu avec ceréquipements tains de « Concorde ». De ce fait, ils n'ont pas été prêts à temps pour assurer les premiers essais en toute sécurité. Mais, franchement, pouvaiton risquer un accident pour respecter un calendrier?

Tout cela n'est pas très raisonnable. Or, dans un sens. c'est rassurant. Car si l'opinion publique se passionne « Concorde », voilà pour bien longtemps que cela ne s'était pas produit. Quand un avion militaire est en retard pour commencer ses essais, cela ne se sait pas, car la date même est secrète. « Concorde », au contraire, est du domaine public. D'autre part, « Concorde » a toujours été considéré comme un tremplin technique pour les Européens. Si nos ingénieurs ont eu des problèmes, c'est qu'ils avaient beaucoup à apprendre, Voi-

là qui est fait. Et puis, les techniciens de Sud-Aviation sont formels: - On nous a demandé de construire un avion de transport supersonique exploitable, c'est-à-dire commercialement rentable et sûr en utilisation. C'est ce que nous faisons. Nous volerons avec trois mois de retard? Et alors? Ce qui compte en définitive, c'est la date de certification officielle, celle à partir de laquelle notre avion pourra transporter des passagers sur les lignes. Nous avons prévu le début de l'été 1971. Il n'y a aucune raison pour qu'en trois ans d'essais en vol nous ne puissions pas rattraper trois mois de retard ».

Il est bon, toutefois, de siles ennuis « Concorde ». Vous savez que la fabrication de cet avion est répartie, par moitié, entre des firmes françaises et anglaises. Le sort a voulu que les principales difficultés de dernière minute surviennent sur des éléments étudiés outre-Manche. De ce fait, un problème technique tout simple prend des proportions



RTS SUPERSONIQUES.

considérables. la susceptibilité nationale entrant en jeu En fait, des fabricants fran çais ont eu aussi leurs propres difficultés mais, par chance, ce fut a un stade plus precoce de la mise au point de « Concorde ».

Coupables d'un vieillisse ment premature, les reac teurs • Olympus » ont fait l'objet des soins attentifs des techniciens de Rolls-Royce qui ont mis bon ordre à leurs incartades. Autre malade, le circuit hydraulique, système musculaire de l'appareil et, notamment, les vérins qui, en amplifiant les ordres du pilote, agissent sur les gouvernes Là aussi, le nécessaire a

eté fait.

On peut espérer, dès lors, que le premier prototype de « Concorde » volera avant cet été, suiví, à quelques semaines par son frère assemblé à Bristol Face à la marée de scepticisme, les responsables de « Concorde » demeurent d'un calme tout britannique. Et les diffi-

cultés rencontrées par leurs collegues de Boeing viennent, à point nommé, les consoler un peu.

LE SST AMERICAIN: 25
TONNES DE TROP!

Présenté par les détracteurs de « Concorde » comme la SUITE PAGE 38



O DAN COOP



A Beauvechain où il va commander une escadrille belge, Dan Cooper







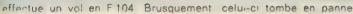






CIEL de NORVEGE

PAR A. WEINBERG





























Ce journal doit être vendu au prix imposé et ne peut en aucun cas être compris dans un portefeuille de lecture ni être donné en location.

L'hebdomadaire "TINTIN" est édité par les Éditions du Lombard. 1 à 11, av. P.-H. Spask (Place Bara), Bruxelles 7. C.C.P. 1909.16.

Editour-Directour: Raymond LEBLANC, 9, av. 1. Gérard, Bruxelles 16. Redacteur-en Chef: GREG. Conseil de Rédaction: D. PHILIPPART - G. LEBLANC Impression hélie: S.A. PERIODICA



TINTIN DANS LE MONDE.

France: DARGAUD S.A., 31 rue du Louvre, Paris 2à.
Suisse: INTERPRESS S.A., 16 rue Beauséjour, 1000 Lausanne.
Hollande: VAN DER HOUT & C°, Van Asch Van Wijckskade 26 bv, Utrecht.
Canade: LES MESSAGERIES, 397 Place de Louvain, Montréal 11, Québec.
Abonnements: Périodics. 5090 rue Papinesu, Montréal 34, Québec.

ABONNEMENTS	Selgique	Canada	Autres pays
3 mais	160,- F	\$ 4,00	180,- F
6 mois	300 F	\$ 8.00	350,- F
1 an	590,- F	\$ 14,00	700,- F
2 ans	1,150,- F		1.370,- F

* PUBLICITÉ : Tél. 02/22.56.00





Le Boeing SST, en position de vol à grande vitesse, avec ses ailes repliées. On notera qu'il a aussi, désormals, d'imposantes moustaches de chaque côté du nez.

LES FUTURS TRANSPORTS SUPERSONIQUES.

SUITE DE LA PAGE 35

meilleure preuve de l'inanité des efforts européens, le Boeing supersonique, trois ans après « Concorde », connaît, à son tour, les mêmes problèmes. Comment s'en étonner? ils sont le lot de tous les avions nouveaux. Sur le papier, tout va touiours bien. On dessine un bel appareil, on estime le poids de carburant qu'il doit emporter pour véhiculer un certain nombre de passagers, du point X au point Y, à une vitesse donnée et, de tout cela, on déduit la puissance que doivent fournir les réacteurs. C'est quand on commence à approfondir les choses que tout se complique. Le réacteur pousse un peu moins que prévu consomme un peu plus : Il faut faire une plus large place au carburant ou réduire la charge payante. Et puis la structure, étudiée dans le détail, pèse beaucoup plus lourd qu'on l'espérait. C'est ainsi que, par

étapes, le poids total de « Concorde » est passé de 130 à 160 tonnes entre 1962 et 1967: le nombre des passagers grimpant, il est vrai, de 108 à 132, pour une distance de 6500 km.

Les Américains, on le sait, ont lancé l'étude d'un appareil qui, plus rapide et plus lourd que « Concorde », est plus un complément qu'un concurrent. Leur désir est, aussi, d'aller plus loin. Bilan : un monstre de 330 tonnes, auquel il a fallu adjoindre la complexité d'une aile à géométrie variable pour qu'il demeure utilisable sur les aérodromes de lonqueur raisonnable. D'autre part, pousser la vitesse au-delà de Mach 2.5 a conduit au choix de matériaux nouveaux pour la structure, résistant à la chaleur née du frottement des molécules d'air, à grande vitesse. Le Boeing sera donc fabriqué en titane, métal difficile à usiner et coûteux à l'achat. Les ingénieurs travaillant sur « Concorde » ne se sont jamais fait d'illusions sur les difficultés que pourraient rencontrer leurs collèques américains. De fait, au fil des mois, le SST a été l'objet de profondes modifications: accroissement du poids, adjonction d'un empennage à l'avant, notamment. Divers retards ont été officiellement annoncés. Le dernier reculera d'un an la mise en chantier des prototypes et devrait permettre,

aux ingénieurs de Boeing, d'allèger leur projet de plus de 20 tonnes! Dans sa forme actuelle, il emporte le nombre de passagers prévu mais sur 2/3 seulement de la distance espérée.

Selon les estimations les plus récentes, le SST ne pourra pas entrer en service avant 1976, au mieux, Autrement dit, si « Concorde » est certifié en 1971 comme on l'espère, il aura cino ans d'avance sur son confrère américain, ce qui devrait lui de confortables assurer ventes

évidemment. La surprise. pourrait être l'annonce du premier vol du « Tupolev 144 » soviétique, qui ressemble à « Concorde » en beaucoup de points. A telle enseigne que certains hubaptisé moristes l'ont « Concordov » I Son assemblage est en cours, mais les experts ne pensent pas qu'il sera en mesure de décoller avant l'automne. De toute façon, sur le plan commercial, ce n'est pas un concurrent dangereux.

Telle est en ce printemps, la situation des concurrents du tiercé supersonique. Certes, le pari financier en jeu est fabuleux. Si les techniciens restent sereins. les transporteurs, pour leur part, ne sont pas pressés. Alors, il importe de laisser chacun œuvrer en toute tranquillité d'esprit.

Roland de NARBONNE

Ces passagers du SST américain ont l'air fort satisfait de leur sort dans cette confortable cabine. Mais il ne s'agit que d'une maquette. Nous sommes encore à quatre ans, au moins, de la réalité.



SOLUTIONS POUR REUSSIR

ELECTRONIQUE

6 cours s'offrent à vous qui vous enseigneront l'électronique en général, la radio, les techniques du transistor, des apparails de mesure, de la télévision en noir/blanc et en couleurs: 6 cours personnalisés plus ou moins "forts" selon le métier que vous désirez exercer.

ELECTRO-TECHNIQUE

C'est une spécialisation originale aux débouchés multiples, qui englobe les connaissances de toutes les applications de l'électricité: moteurs électriques, électroménager, circuits automobile, éclairage.

PHOTOGRAPHIE

Choisissez parmi 3 cours conçus spécialement pour vous celui qui répond le mieux à ves aspirations. Désirez-vous devenir un nenfassionnel chevronné ou un amateur éclairé ? Dans les 2 cas. EURELEC résoud votre problème.

Assurez-vous le maximum de chances de réussite dans la spécialité que vous aurez choisie. grâce aux enseignements EURELEC par correspondance.

UNE GARANTIE

EURELEC est une filiale de la SAIT ELECTRONICS et également de la C.S.F., promoteur du procédé français de télevision en couleurs.

UNE TECHNIQUE D'ENSEIGNEMENT ORIGINALE

Cours théoriques et exercices pratiques se renforcent mutuellement et agrémentent les études. Avec chaque cours, un important matériel vous est livré sans supplément de prix. C'est ainsi que vous pourrez travailler chez vous, monter des appareils, créer votre laboratoire personnel en obtenant le maximum d'efficacité. Le déroulement de vos études sera suivi par un professeur qui répondra à toutes vos questions, facilitera vos exercices pratiques et corrigera vos travaux.

L'UNE DES



MICHEL VAILLANT-

le

Le personnage masqué qui a prédit à Michel la victoire du Team Gengis















fantôme des 24 heures



Khan a pu fuir en voiture, mais une autre voiture lui barre la route



















La majesté de l'aigle a, de tous temps impressionné les hommes. A Rome, on l'utilisait comme étendard, mais c'est en héraldique qu'on en a fait le plus large usage. Notons que dans ce domaine, le mot aigle est du féminin singulier.

L'aigle héraldique est généralement représentée de face, la tête tournée à droite (on dit : de dextre). Elle peut être :

au voi abalssé (ailes dirigées vers la pointe de l'écu)

éployée (ailes étendues)

- couronnée (surmontée d'une couronne)

-- esegrante (prête à s'envoier)

- bicephale (å deux têtes)

1 lampassée (faite d'al émail particulier)

Elle apparaît pour la première fois comme emblème héraldique au 12ème siècle. On la retrouve dans les armoines de Russie, d'Allemagne, de Pologne, etc. Napoléon l'avait adoptée, emplétant un foudre.

Différents days on institué des ordres de l'Aigle : l'Aigle Blanc de Pologne, l'Aigle Noir et, aussi, l'Aigle Locge de Prusse.

Fiche technique

CLASSIFICATION:

Ordre des Rapaces; sous-ordre des Falconiens; famille des Aquilidés.

CARACTERES GENERAUX:

Les Aquilidés sont caractérisés par une forme lourde, le bec droit à la base et recourbé à l'extrémité. Le tarse est épais, les doigts sont forts. La nuque porte une zone de plumes plus longues que celles de la tête.

Les aigles ont l'œil grand, l'arcade sourcilière proéminente,

les ailes longues et larges.

Il existe plusieurs espèces d'aigles dans le monde, dont la première est l'aigle royal, appelé parfois Grand Aigle ou Aigle Doré. C'est le plus grand de tous. Il peut atteindre 1 m de longueur et l'envergure des ailes peut dépasser 2,20m. Tout son corps est brunâtre. La femelle peut peser de 8 à 9 kilos. Le mâle, plus petit, pèse environ 6 kilos. Les yeux de l'aigle semblent enfoncés dans une cavité profonde couverte par la partie supérieure de l'orbite. L'iris de l'œil est d'un beau jaune clair et brille d'un vif éclat.

HABITAT:

On trouve l'Aigle Royal dans de nombreux pays d'Europe et même en Asie Mineure.

MOEURS:

L'Aigle est un oiseau tempérant. Il ne dévore jamais sa proie en entier, mais en abandonne les restes aux autres animaux. Quelle que soit sa faim, il ne s'en prend jamais aux cadavres. Il vit en solitaire et règne en maître sur son aire de chasse. On le compare souvent au lion dont il possède, d'ailleurs, toutes les qualités. Il a le corps robuste et compact, les jambes et les ailes très puissantes, les os fermes, la chair dure, les mouvements brusques et le vol rapide. Il est de tous les oiseaux, celui qui s'élève le plus haut. Les Anciens l'appelaient, d'ailleurs, l'Oiseau Céleste. Il ne chasse qu'à la vue qu'il a très perçante. Son odorat, par contre, est très quelconque. Il emporte, sans peine, des oies, des grues, des lièvres et même des agneaux, mais il lui arrive de se rassasier, sur place, d'un faon ou d'un veau, emportant quelques lambeaux dans son aire. Quand la faim le tenaille, il n'hésite pas à s'attaquer aux mammifères comme le mouton ou même le cerf. Il est un danger pour les enfants.

Son nid est tout plat. Il le place dans un lieu sec et inaccessible. Le même nid lui sert parfois durant toute sa vie. La femelle pond deux ou trois œufs qu'elle couve durant 30 jours. Il est cependant rare de voir trois aiglons dans un même nid, certains œufs étant inféconds. L'Aigle vit très longtemps. Sa sobriété est réputée, le sang de ses victimes semblant suffire

à étancher sa soif.

Légendes

A. Détail de la tête. Bec conçu pour déchirer.

B.C. Détails des serres.

D. Détail d'une aile d'oiseau : 1. pennes tectrices ; 2. rémiges secondaires ; 3. rémiges primaires.

E. Schéma d'un battement d'aile: I. l'aile s'abaisse; 2. l'aile va se lever; 3. l'aile se lève.















Du Guesclin



1364

LE CAPTAL DE
BUCH ET SES AMIS
DU PARTI ANGLAIS
QUITTENT ÉVREUS
POUR MARCHER
SUR REIMS AFIN
D'Y TROUBLER
LES FÊTES DU
SACRE DU JEUNE
ROI
CHARLES Y



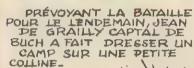
le sceau de la renommée







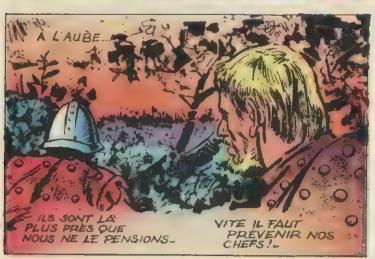






DE LEUR COTÉ, LES FRANÇAIS SE SONT INSTALLÉS EN UN PRÉ QUI LONGE LA RIVIÈRE ITOU.















































C'EST À CE MOMENT QUE SURGISSANT D'UN PETIT BOIS LES TRENTE CAVALIERS GASCONS MONTÉS SUR LA FLEUR DES COUR-SIERS, FONCÈRENT SUR LE CHEF ADVERSE-





... LE CAPTAL EST ENFIN MAÎTRISE!









DETTE BATAILLE DITE DE "COCHEREL" MIT LE
SCEAU À LA RENOMMÉE DE MESSIRE
BERTRAND DU GUESCLIN - IL EN ACQUIT
GRANDE FAVEUR, ET" * SON NOM FUT
ELEVÉ EN GLOIRE ET LOUÉ PAR TOUT
LE MONDE AU ROYAUME DE FRANCE!

PHRASE ÉCRITE PAR FROISSART.

Fin



ES FRAN

Marc, qui avait pris place parmi les bandits qui terrorisent la région de















PIRATES DE LA BROUSSE

Bazuzu a pu s'enfuir à bord d'un camion, mais il est poursuiv

PAR E. AIDANS - Y. DUVAL - DECORS DE MITTEI





















les gags à TAKA

PAR JO-ÉL SCÉMURIO UICO



ALLO?... PASSEZ-MOI L'HONORABLE TOUTAFE DINGO, REDACTEUR-EN-CHEF AU JOURNAL"LE BORBORYGME VESPERAL".



OUI, MON CHER TOUTATE DINGO, UN PROBLÈME TRAPU A' RESOU-DRE... VOILA': LE JEUNE HABRIKO KONFI, FILS DE MON VENERÉ GENERAL, DÉSIRE QUE JE LUI CONFECTIONNE UN AVION EN PAPIER JOURNAL...IL LE VEUT GRAND, TRÈS, TRÈS, TRÈS GRAND, CET AVION...





... ET VOUS L'AVEZ FAIT IMPRIMER TOUT SPÉCIALEMENT POUR MOI !!! SOUEZ IMBIBÉ DE LA ROSÉE DE MA RECONNAISSANCE, É CHER TOUTAFÉ DINGÉ, AMI TRÈS PRÉCIEUX !









les cascadeurs simca sont là!

Il faut les voir !

1 heure de spectacle à te couper le souffle!

Les cascadeurs Simca parviennent à faire des tours extraordinaires avec leurs Simca.

Regarde bien ci-dessous les lieux et dates de passage des cascadeurs Simca. Et le jour où ils passeront chez toi... ne manque pas ça! Cette étonnante attraction t'est offerte par le Comité Olympique Belge, Martini,

Boule d'Or, S.B.R. et Simca bien sûr!

JUILLET - 2 séances par jour: à 11,30 h et 17 h - Nieuport: le 14/7 - Ostende: le 15/7 - Bredene: le 16/7 - Oostduinkerke: le 17/7 - Francorchamps: le 20/7 - Luxembourg-Ville: le 21/7 (exceptionnellement à 11 h et 15 h) - Westende: le 22/7 - Coxyde: le 23/7 - Zeebruges: le 24/7 - La Panne: le 25/7 - St.-Idesbald: le 26/7 - Middelkerke: le 27/7 - Coq sur Mer: le 29/7 - Heist: le 30/7.

YASHICA

Electro 35



Electro 35







Catalogue illustré sur demande.

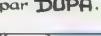
Agents importateurs:

ETS. Clément ORTMANS - 122, rue Verte à l



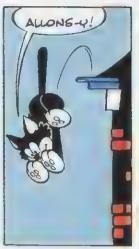
CUBITUS

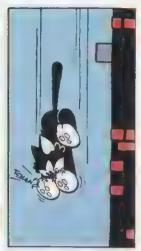




















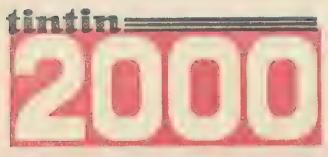












SUPPLEMENT
AU JOURNAL
TINTIN
DU 9 JUILLET 1968



LE MAGAZINE DE L'AVENIR



Encore de nouveaux avantages pour los membres du Club Tintin-2000!

La carte de membre du Club VAUT DE L'ARGENT! Désormais, c'est de partout dans le pays que des firmes amies des jeunes nous signalent que nos membres, sur présentation de leur carte, pourront obtenir réductions, pourcentages ou faveurs exceptionnelles. Nous avons publié récemment une longue liste de nouveaux avantages. En voici d'autres encore :

LA SOCIETE BELGE D'ECLAIRAGE, 19, rue de Dublin à Bruxelles 5, accordera dorénavant QUINZE POUR CENT DE REMISE sur l'achat des articles de lustrerie, sur présentation de la carte de membre du CLUB TINTIN-2000. Ne manquez pas d'accompagner vos parents s'ils rendent visite à la Société Belge d'Eclairage : le moment venu, c'est VOUS qui sortirez votre carte et obtiendrez cette sympathique diminution!

LES ETABLISSEMENT VANDEN BOR-RE, 700 à 706, Chaussée de Mons, à Bruxelles 7, accorderont une remise particulière aux membres du CLUB TINTIN-2000, sur TOUS leurs achats (sauf, bien entendu, les articles déjà présentés à « prix social », c'est-àdire impossibles à vendre encore moins chers, ce qui est bien normal). Les Etablissements VANDEN BORRE possèdent de nombreuses succursales; nous en publierons très prochainement la liste.

LE PADDOCK, CERCLE EQUESTRE, 4
ROUTE DE NOMONT A PLAINEVAUX, attend les amateurs d'équitation. Les membres du CLUB TINTIN-

2000 bénéficieront d'abonnements pour dix heures de monte, au prix exceptionnel de 600 francs. Seule condition : se grouper, de façon à se présenter à un minimum de six cavaliers pour la même heure. C'est l'occasion d'organiser des « sections équitation » !

LE PARC DES RUINES DE VACHE, A YOIR-SUR-MEUSE (lez-DINANT) attend les membres Club. Réduction individuelle du prix d'entrée, ramené de 20 à 15 F sur présentation de la carte. Le Parc des Ruines de Poilvache, à Yvoir-sur-Meuse, couvre deux hectares. Les amateurs de « voir du beau » arriveront, par les routes nouvellement améliorées, jusqu'à la poterne et admireront, entre autres, quatre splendides panoramas dont trois dominent la Meuse à 125 mètres; le dernier donnant vue sur la forêt. A voir aussi: des oubliettes - le grand puits d'eau de 68 mètres illuminé, etc., etc. Outre la réduction aux membres du Club, il existe aussi des réductions pour groupes, écoles et so-



AU CALENDRIER CETTE SEMAINE

Le calendrier du début juillet nous rappelle un certain nombre d'événements particulièrement frappants. Savez-vous par exemple que...

...LE 1er JUILLET, il y a eu 22 ans que l'on procédait à la fameuse expérience de la bombe atomique sur l'atoll de Bi-KINI, dont le nom est, depuis, resté célèbre (...et utilisé pour désigner certains articles assez vaguement en rapport avec l'événement!). C'était en 1946. ...C'est le 2 juillet 1959 qu'eut lieu le mariage du Prince Albert de Belgique avec la Princesse Paola.

...Le 3 juillet, il y a eu 34 ans que s'éteignait Madame CURIE, dont le nom devait rester lié à la découverte du radium et au traitement du cancer. Madame Curie mourut, en effet, en 1934.

...Le 4 juillet 1776, date importante de l'Histoire des Etats-Unis, puisque c'est ce jour-là que fut proclamée l'Indépendance de ce grand pays.

...Le 5 juillet 1943 fut un tournant de la guerre une énorme offensive russe se déclencha de la Baltique à la Mer Noire, lançant un torrent de matériel et d'hommes à l'assaut de l'armée allemande

...Le 6 juillet 1918, autre date militaire : Foch arrête les Allemands sur la Marne, écrivant, ainsi, une page d'Histoire.

...Aujourd'hui, 9 juillet, un bien lointain anniversaire, mais qui fut important en son temps. C'est le 9 juillet 1762 que Catherine II fut proclamée impératrice de Russie; elle devait rester connue sous le nom de « La Grande Catherine ».

...Enfin, le 11 juillet, rappel d'une date mémorable à un tout autre point de vue : il y aura 6 ans, cette année, qu'avec TELSTAR est née, aux U.S.A., la télévision mondiale. C'était le 11 juillet 1962...

La semaine prochaine:
une liste complète
récapitulative
de tous les
avantages du Club!

Tele-2000



Pierre Manuel a la peau sensible. Après l'emission il utilise toujours de grandes quantités de creme démaquillante.

TU LES VOIS EN NOIR ET BLANC, MAIS ILS SONT EN REALITE ORANGE!

maquillage à la télévision Si un jour tu parviens à être admis dans les couloirs de la télévision et que tu hantes, par exemple, les alentours immédiats du Studio 5 de la place Flagey d'où part le Journal Télévisé, tu risques de voir des choses étonnantes. Vers 20 h 30, quelques instants après la dernière image du Journat Télévisé, tu verras peut-être le Premier Ministre ou un évêque, la figure enfarinée d'une poudre de riz de couleur orange, se précipiter dans la cabine de la maquilleuse. En effet, il serait assez comique de voir ces personnalités traverser Bruxelles grimées de la sorte, aussi, dès l'interview terminée, quiconque est passé sur antenne se fait démaquiller.

Une demi-heure avant l'émission, l'opération inverse a eu lieu aussi, car personne, même le roi, n'a le droit de passer devant la caméra sans avoir rendu visite à la maquilleuse; les gros plans de la télévision ne convenant pas du tout aux visages pâles dont ils auraient plutôt tendance à accentuer la lividité. Pour « passer à l'écran », il faut être basané, ou mieux, avoir le visage recouvert d'un enduit de couleur ocre dont la maquilleuse de service a le secret. Celà est dû au fait que la TV en noir et blanc admet toutes les couleurs, sauf deux d'entre-elles, qui sont, précisément, le noir et le blanc. Le noir, parce qu'il absorbe un maximum de lumière et le blanc, parce qu'il en rejette trop. C'est pourquoi la hantise d'un directeur de la photo est de participer aux prises de vues de l'interview d'un congolais par un journaliste européen. Dans ce cas, il n'y a pas de solution : le noir est sous-exposé et le blanc sur-exposé.

Tu te souviens peut-être d'ailleurs de cette séquence du J.T. où, au cours de prises de vues d'une durée de 3 minutes, on n'a jamais aperçu autre chose, d'un ministre congolais, qu'un col de chemise et de superbes dents ; le tout d'une blancheur éclatante.



Sais-tu que de par leur metier, les journalistes de la TV sont obligés d'êtres coquets ? Ici René Thierry s'indigne de constater que son confrère Raoul Goulard a mai noué sa cravate.

Des journalistes coquets

Ces problèmes sont évidemment les mêmes pour les journalistes de la TV et particulièrement ceux du Journal, à cette différence près que, pour eux, la corvée du maquillage est presque quoti-dienne. De plus, ils sont obligés, de par leur profession, de plaire au public et donc de bien « passer l'antenne », comme on dit en jargon technique.

La plupart d'entre eux sont donc assez coquets. Nous avons éte les surprendre dans la cabine de la maquilleuse et, pour les lecteurs de Tintin, ils n'ont pas hésité à dévoiler tous leurs secrets.

Arsène Vaillant: prétend ne jamais faire appet aux services de la maquilleuse. Il met un soupçon de fond de teint. Les maquilleuses ne sont absolument pas vexées par le dédain de Vaillant. Au contraîre, c'est lul qu'elles estiment être le plus beau et le plus sympathique des journalistes de la TV.

Raoul Goulard: est le plus coquet de la bande et ne quitte jamais la salle de maquillage sans vérifier anxieusement si sa cravate est bien nouée et ses cheveux impeccablement coiffés. C'est lui qui fait la plus grande consommation de fard compact,

Neuf fois sur dix, alors que la maquilleuse estime qu'il est fin prêt, il exige qu'on en rajoute encore. Il est souvent cerné et se fait appliquer une couche assez impressionnante de « puff » sous les yeux. C'est le visage le plus ocré qu'on puisse entrevoir entre la petite salle de maquillage et le décor du TV-Journal. Comme il a la peau très sensible, ainsi que Roger Clermont, il est obligé de se servir d'une crème très grasse pour le démaquillage.

René Thierry: a le teint mat du sportif qui passe tous ses weekends dans la nature; on lui met un «puff» très clair. Après le Journal de 20 heures ou de 23 heures il fait un saut chez la maquilleuse qui utilise, pour lui, du lait démaquillant. Mais bien souvent il n'a pas le temps de passer au maquillage. La plupart du temps il pénètre en studio une minute avant le démarrage de l'émission, alors que la petite lampe rouge de la caméra est déjà allumée. Mais tout cela n'empêche pas qu'il soit très coquet. Dans le temps, lorsqu'il travaillait au Journal Télévisé, il avait placé dans les tiroirs de sa table, une petite glace, une boîte de poudre et un peigne dont il se servait en toute dernière minute.

Pierre Manuel: est à la merci d'une traîtrise de l'épi qui menace sans cesse de se redresser au milieu de l'émission. Aussi, chaque fois qu'il passe sur antenne, il se met une couche impressionnante de laque sur les cheveux. Comme II a la peau très sensible, avant de quitter la place Flagey, il doit utiliser une quantité phénoménale de crème démaquillante

Henri-François Van Aat: utilise le moins possible de maquillage II se trouve très bien comme cela. En fait, il n'a pas beaucoup de problème de ce côté. Habitué des sports d'hiver et des weekends à la mer il est, presque toujours, très bronzé et son teint convient parfaitement au petit écran.

Luc Beyer: très aimé par les maquilleuses, adore qu'on le pomponne. Son teint pâle nécessite un « puff » foncé tout comme Roger Clermont. Après quo il se fait brosser les joues au moyen d'une petite brosse très douce, dans le genre de celles qu'on emploie pour les cheveux des bébés Comme il a les lèvres très sèches il est obligé de se les humecter avec un petit tampon d'ouate avant de commencer à parler. Après l'émission il a droit au lait démaquillant et à une lotion rafraîchissante

Janine Lambotte, Dolly Dumoiseau et Jacqueline Juin: ont le même problème, évidemment, à cette différence près que ces dames sont le plus souvent déjà maquillées lorsqu'elles arrivent au studio. Il n'empêche que quelques retouches et un peu de poudre ocra sont toujours de rigueur.

Mathieu PASQUET.



Plerre-Jean Lacroix, Liège.

Je comprends parlaitement que tu ne m'aies pas écrit pendant la période des examens, je trouve même cela très bien et j'espère que tes résultats auront été brillants. Je transmets fidèlement tes félicitations aux auteurs. Dan Cooper exécute un looping d'honneur pour toi.

Patrick Joiret, Huy.

Oui, oui, il y aura encore du « Blake et Mortimer » dans TINTIN, mais c'est très vral, tout ce que j'ai dit au sujet d'E.P. Jacobs, et il a naguère répondu lui-même aux lecteurs : il rassemble très lentement sa documentation et accumule ses dessins petit à petit. Il faut attendre. Greg a fait ses études à Herstal et à Liège, mais si ta maman est de Huy, c'est peut-être plutôt d'un autre dessinateur, Bob Pire. qu'elle se souvient. Il a fréquenté les mêmes écoles.

Hubert Tombu, Boninne - Namur.

Merci de ta lettre, l'espère qu'elle sera suivie de beaucoup d'autres. Je n'ai guère d'informations sur la chanteuse dont tu parles, mais je vais me renseigner. Pour les photos de vedettes dans le journal, j'ai déjà donné mon avis, qui est le suivant: un journal doit savoir choisir son genre et ne pas essayer de faire tout à la fois, au risque de ne rien faire très bien. Nous, c'est la bande dessinée. la lecture récréative pour jeunes et quelques articles d'intérêt éducatif. L'actualité, la chanson, les vedettes, c'est le « terrain » d'autres publications, spécialisées dans ce genre-là. Chaque fois qu'on a essayé de mélanger (dans l'espoir, sans doute, de réaliser une publication capable, à elle seule, de remplacer toutes les autres), cela s'est soldé par un échec. Alors, il me semble que mieux vaut se perfectionner dans une catégorie, ce qui n'est déjà pas si mal. Il y a toujours mieux à faire, sans courir dans tous ies sens. Pour le laser, c'est assez long; nous ailons plutôt essayer de faire un article complet sur ce sujet. Amitiés.

Yves Demeuville, Verviers.

Merci de ton approbation. France Gérard nous donnera encore de nombreux articles dont certains seront dans la ligne de celui qui t'a tellement plu et qui a, semble-t-il, été très favorablement accueilli par un grand nombre de lecteurs, en effet.

Guy Vastenaeken, Malines.

Tu as dû mal comprendre: nous ne distribuons pas de « carte » de journaliste ou de dessinateur quand nous retenons un texte ou une illustration de lecteur pour « 2000 ». C'est la publication qui compte. La prochaine lettre personnelle du Club sera envoyée après les vacances, parce que trop d'amis sont absents en ce moment.



Jean-Pierre Hanssens, Grimbergen.

C'est étonnant. Il y a environ deux ans que l'écris, presque chaque semaine, dans le journal, que nous ne communiquons JAMAIS les adresses des dessinateurs (ni de n'importe quelle autre vedette, d'ailleurs) et tu me demandes celle de Jean Graton! Désolé, mon vieux. Il faut lui écrire à l'adresse du journal; on fera suivre ta lettre. Combien de temps mon journal « tiendra » ? Mais aussi longtemps que moi. Et je me sens en bonne forme, sois tranquille! Le prénom de Craenhals est François. Ton information à propos du passage de l'histoire que tu cites, dans un journal concurrent, est absolument fausse; tu devrais te métier des « canards ».

Gilbert Heerstock, Plancenoit.

L'album « Les 4 As et le Dragon des Neiges » est actuellement en librairie. L'expression « carence alimentaire » veut dire qu'il y a une insuffisance, un manque, un défaut dans l'alimentation. Cela peut aller d'une quantité trop faible de nourriture jusqu'à l'absence, dans le « régime » d'une personne, d'un élément important. Par exemple, quelqu'un qui mangerait exclusivement des pâtes souffrirait d'une carence en protéines, qu'on trouve

dans la viande, et qui sont nécessaires.

Brigitte Blondin, Bruxelles 15.

Je ne suis pas en mesure de t'envoyer la liste d'animaux « pas trop gros, pas trop chers, faciles à apprivoiser, etc. » que tu me demandes. Tu devrais écrire à VEE-WEYDE, à Anderlecht (adresse dans l'annuaire du téléphone). Mais quand tu me dis que tu veux un animal qui « pourrait tout le temps suivre son maître et obéir tout de suite », je me demande un petit peu si ton futur pensionnaire sera aussi heureux que tu le crois. On doit être ami avec les animaux. Et l'amitié bien comprise, cela fonctionne dans les deux sens, tu sais...

Richard Delmelle, Verviers.

L'abattage hydraulique du charbon (le procédé russe que tu cites) se fait en envoyant des jets d'eau sous pression, de 30 à 40 kg par centimètre carré pour les charbons tendres et jusqu'à 300 kg pour les charbons durs. Grâce à de nouvelles techniques, le charbon peut être ensuite transporté par « pipeline » sous forme de poussières diluées dans une solution liquide.

Stefan Wachel, Horion-Hozémont.

Merci de ton référendum et de tes avis, mais, pour deux au moins des trois héros que tu cites, tu as contre toi une majorité de lecteurs que je chiffrerais à 99,999 % environ. (J'exagère à peine). C'est te dire que j'ai été surpris de ton point de vue. Pour la publicité, j'ai bien souvent dit qu'elle venait EN PLUS dans le journal. Si on la supprimait, il y aurait des pages en moins et non des histoires en plus. Ou alors, le prix du journal (et c'est comme ça pour toutes les publications du même genre) serait beaucoup plus élevé...

Marcel Meunier, Bruxelles 3.

Nous avons bien reçu votre gentille lettre et sommes heureux que vous preniez tant de plaisir à la lecture de « Tintin ». Oui, nos dessinateurs, même lorsqu'ils choisissent pour sujet l'anticipation, se documentent beaucoup : et lorsqu'ils décrivent un objet « futuriste » ou un véhicule qui n'existe pas encore, ils essayent de le rendre vraisemblable, en s'appuyant sur les dernières recherches techniques. D'où le fait que, parfois, la bande dessinée précède l'actualité réelle et qu'un objet imaginé dans nos histoires

devienne, ensuite, bel et bien utilisable, comme vous l'avez remarqué.

Martine Castin, Ransart.

Je garde tes poèmes pour les publier à l'occasion. Luc Orient et Désiré te font la bise.

Martine Labbe, Bruxelles 18.

Tu peux m'écrire aussi souvent que tu le désires, je serai toujours content d'avoir de tes nouvelles. Le principal résultat du référendum, c'est... la façon dont le journal sera conçu dans les mois à venir. Si tu lis « Tintin » attentivement, tu verras — disons, après les vacances — de quoi il est fait. Tu comprendras tout de suite quelles sont les histoires les plus prisées par nos lecteurs... et les autres.

Christian Cloquet, Bruxelles 3.

Dans leur prochaine aventure, Chlorophylle et Minimum retourneront à Coque-fredouille, le pays des animaux. J'espère que tu en seras aussi enchanté que moi quand j'ai vu arriver à la rédaction les premières pages de cette nouvelle histoire. Ric Hochet, Luc Orient et Vincent Larcher s'associent dans un grand « hourra » en ton honneur. Merci de tous tes commentaires, voilà qui nous est toujours très précieux.

Philippe Delwiche, Rixensart.

Depuis ta lettre, j'espère que tu as découvert dans notre numéro « Spécial-Vacances-Evasion » le grand article sur la Harley-Davidson : tu vois donc que le sujet « moto » ne nous laisse pas indifférents. Cependant, pour ce qui est du trial ou du cross, je dois t'avouer que tous nos « sondages » d'opinion nous ont convaincus que, seule, une faible proportion de lecteurs nous demandait des articles réguliers. Ou alors, il s'agit, comme toi, de « mordus » et... tu lis fatalement des publications spécialisées, en plus de « Tintin ». Les revues de sport



motocycliste ne publient pas de bandes dessinées; c'est exactement pour les mêmes raisons, dans l'autre sens!

Catherine Hottois, Bruxelles 5.

Les Franval, Ric Hochet, Bruno Brazil, Alix et Ardent te remercient. Pour les lettres personnelles, c'est vrai, nous avons du retard ; et c'est ma faute. On va rattraper ça dès «après les vacances», tu verras. Mais pendant ce temps-là, nous avons sérieusement augmenté les avantages du Club et on peut, dès à présent, faire des économies terribles en se servant de sa carte. Et cela va s'amplifier encore!

Ph. Lafontaine, Bruxelles 15.

Je conserve ton petit dessin pour « Le Coin des Lecteurs », mais il faudra patienter un peu. La prochaine fois, écris aussi ton nom au verso de ton dessin : il est évidemment séparé de ta lettre au moment d'être envoyé à l'imprimerie...

Etienne Braun, F.B.A.

Les héros que tu cites nous ont quittés il y a bien longtemps déjà. Leurs créateurs se consacrent aujourd'hui à d'autres personnages et l'on ne peut tout faire à la fois. Les mots-croisés sont jugés trop difficiles par les uns, trop faciles par les autres et « juste à point » par de nombreux amateurs. Nous essayons de doser au mieux...

Catherine Devos, Jette.

Merci de tes encouragements, tu es très gentille. Je prends note de ta demande de correspondant. Pour le Club, il n'y a pas que des expositions et des musées dans nos avantages: la carte, à présent, permet d'obtenir des ristournes dans un tas de magasins, amis des jeunes. Lis bien nos informations à ce sujet, nous y reviendrons encore.

Viviane Lizin, Assesse.

Nous allons tenir compte de tes avis. Merci de ton référendum et de tes compliments qui nous ont fait grand plaisir.

Arnould de Gaultier de Laquiomie, Bruxelles 15.

Le bulletin d'inscription au Club 2000 est publié très régulièrement. Lis-en le texte et conforme-toi à ce qui y est dit, il n'y a pas d'autre système. Nous ne publions pas la liste de tous les adhérents... parce qu'il y en a des milliers



et que cette énorme liste de noms ne présenterait pas un grand intérêt. Ce qui compte, ce sont les avantages dont on peut profiter et cela, nous en parlons bien régulièrement. Les porte-clefs ne sont pas envoyés sur simple demande: il faut s'inscrire au Club ou collectionner les timbres Tintin qu'on échange contre des objets dont la liste est souvent publiée. Enfin, non, pas possible de t'envoyer « les photos dédicacées de tous les auteurs ». Eventuellement, tu peux leur écrire, à chacun séparément, par l'entremise du journal. Mais rares sont ceux qui distribuent leurs photos comme ça. Il ne faut pas les confondre avec des acteurs de cinéma...

M. l'Abbé Raymond Mouzon, Institut St-Michel, Neufchâteau.

Je donne votre adresse complète, Monsieur l'Abbé, puisque je me fais un plaisir de publier ici votre appel: Un missionnaire du Congo, professeur dans l'enseignement secondaire, fait précieusement la collection du JOURNAL TINTIN pour le plus grand plaisir de ses élèves. A la suite des événements, ce professeur a perdu les numéros 27 à 39 de l'année 1962. Le service de vente de « Tintin » ne possade plus ces numéros. N'y aurait-il pas, parmi les lecteurs, un ami qui accepterait de se défaire des numéros recherchés? (soit en numéros séparés, soit en album). Ecrire à l'adresse ci-dessus pour les conditions. Merci d'avance.

Là-dessus, je vous souhaite à tous des vacances ensoleillées et je vous dis joyeusement : A MARDI, TOUS LES AMIS!

Tintin

deviendrez-vous...

HOTESSE DE L'AIR?

Qualité indispensable : être impeccable. A l'écolage, l'on apprend aussi à se coiffer et à se maquiller. Quant à l'uniforme, 128 F sont retenus, par mois, sur les appointements et vous pouvez ainsi renouveler régulièrement, non seulement l'uniforme lui-même, mais aussi les accessoires!

HOTESSE de l'air? Mais oui, c'est un métier formidable! Mais oui, vous voyagerez beaucoup et vous aurez même l'occasion, au cours de longues escales, de vraiment voir quelque chose du pays! Vous en rêvez? C'est votre « vocation »? Alors, il est indispensable que vous sachiez en quoi consiste exactement la profession et ce que vous devez faire pour y accéder! Ainsi, vous pourrez déjà vous y préparer sérieusement! Car. en fait, pour être engagée, il faut tout d'abord avoir vingt et un ans. Ceci dit, vous pouvez aussi adresser votre candidature quelques mois avant votre anniversaire : le temps de répondre aux questionnaires, de passer les examens et de suivre l'écolage, vous aurez l'âge requis.

Je vous donne ici, dans un petit « pavé », toutes les conditions pour devenir hôtesse de l'air. La liste en est lon-

gue, mais pas effrayante tout de même. Il n'empêche, lisez-la attentivement et si vous restez convaincue, mettez tout en œuvre pour être une excellente candidate; il y a chaque année des centaines de jeunes filles qui se présentent!

Une maîtresse de maison ultra-parfaite!

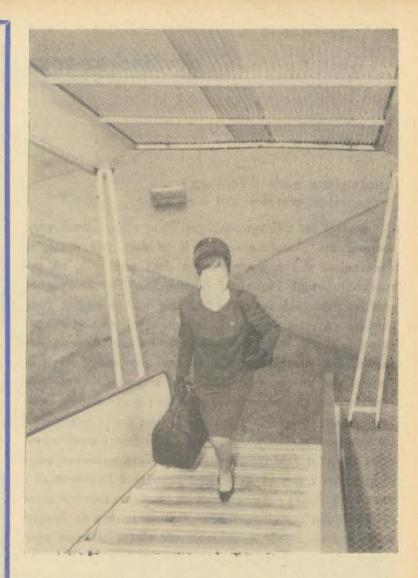
Qu'est-ce qu'une hôtesse de l'air? La Sabena la définit ainsi : « On ne pourrait mieux comparer un hôtesse de l'air qu'à une jeune maîtresse de maison qui doit recevoir à dîner des relations d'affaires de son mari et qui n'a pas les moyens d'engager une bonne. Cette maîtresse de maison devra se présenter sous un jour favorable; elle devra pouvoir participer de façon intelligente à la conversation; elle devra aussi se retirer, de temps à autre, dans sa cuisine, pour surveiller la cuisson de son rôti et venir elle-même faire le service de la table!

Pour devenir hôtesse de l'air, vous devez:

- 1. Erre agée, au minimum, de 21 ans.
- 2. Etre célibataire.
- 3. Avoir une très bonne présentation et une taille d'au moins 1 m 55.
- 1. Avoir une connaissance approfondie d'une des deux langues nationales (parlée et écrite).
- 5. Avoir une connuissance usuelle de la seconde langue nationale (parlée).
- 6. Avoir une connaissance courante de l'Anglais et si possible, des notions d'une ou de plusieurs autres langues étrangères dont l'Allemand, l'Espagnol, etc.
- 7. Ne pas porter de lunettes. Les verres de contact sont rependant tolérés à condition que vous apportiez la preuve, sous la forme d'un certificat établi par un ophtalmologue, que ces verres de contact sont bien tolérés 8 à 10 heures par jour, sans interruption, et cela depuis une période d'environ 3 mois. De toute manière, la vision éloignée doit être au moins égale à 10/10 pour les deux yeux réunis ; cette acuité pouvant être atteinte au moyen de verres de contact, si nécessaire.
- 8. Etre disposée à recevoir la formation dispensée par l'École du Personnel Navigant de Bord. Pour être autorisée à suivre les cours de l'École. vous devez vous soumettre à diverses épreuves sélectives.
- Etre jugée favorablement lors d'une épreuve de présentation.
- Satisfaire à un examen écrit et oral portant sur vos connaissances générales et vos aptitudes linguistiques.
- Passer un examen psychotechnique.
- Passer un examen médical.

Où adresser votre candidature?

SABENA. Recrutement et sélection. 35, rue Cardinal Mercier. Bruxelles I. Tél. 11.90.60.



Cette passerelle conduit à l'avion. Bien avant les passagers, l'hôtesse de l'air la gravit. Bientôt, souriante et chaleureuse, elle commencera son rôle de « maîtresse de maison » par l'accueil des voyageurs.

Multipliez par 10 ou par 20 le nombre des invités, transportez la salie à manger et le salon dans une carlingue et appellez la maîtresse de maison « hôtesse de l'air » et vous aurez une idée exacte de ce qu'on exige d'elle. Vous comprendrez dès lors que les conditions d'admission soient nombreuses et.. sévères! En outre, cette maîtresse de maison accomplie doit assumer d'autres responsabilités encore; elle doit, notamment, connaître à la perfection tous les systèmes de sécurité et leur maniement.

Quel programme, me direz-vous! C'est vrai. Voilà pourquoi les premiers examens passés, vous suivrez un écolage de sept à huit semaines!

Suite page 8

deviendrez-vous

HOTESSE DE L'AIR?

Suite de la page 7

Après deux mois d'écolage : le premier « vrai » vol

Cet écolage est très sympathique. Pour apprendre à vous occuper des passagers comme il se doit, par exemple, vous suivez des cours pratiques dans une salle où est reconstitué tout l'intérieur d'un avion. Vos compagnes sont les passagers, vous êtes l'hôtesse et... en route! Vous cuisinez de vrais repas dans la cuisine spéciale et minuscule que l'on appelle « galley », vous les servez, vous présentez des revues, vous répondez aux questions très variées des passagers... Bref, ces cours pratiques, très poussés, sont le simulacre de tout un voyage, depuis l'embarquement jusqu'à l'atterrissage! Vous devez même dire les annonces et, au besoin, apprendre à mieux poser votre voix. Ce n'est évidemment pas tout. Vous apprenez aussi de nombreux termes techniques propres à l'aviation et... vous vous rendez régulièrement au bassin de natation pour effectuer des exercices de sauvetage au moyen de dingys, entre autres. Après deux mois d'écolage, si vous avez donné satisfaction, c'est le premier vrai vol! Vous ne serez pas seule, bien sûr; une hôtesse chevronnée sera présente!

Et ces beaux voyages?

Si vous êtes acceptée, ferez-vous immédiatement de longs voyages? La première année, vous « ferez » surtout l'Europe, mais vous aurez, peut-être aussi, l'occasion d'aller en Arabie Séoudite, à Beyrouth et au Caire. A partir de la deuxième année, vous pourrez faire les « longs-courriers » : Etats-Unis, Mexique, Afrique du Sud, et bien d'autres! Mais posons à nouveau les pieds sur terre : est-ce une profession lucrative? Au début, le traitement ne dépasse pas celui d'une bonne secrétaire. Il s'améliore cependant très régulièrement puisqu'il se calcule, aussi, en fonction des heures de vol. Pourrez-vous être hôtesse de l'air toute votre vie? Jusqu'à quarante ans, où vous serez alors reclassée dans un service au sol. Toutefois, l'on m'a dit que, généralement, les hôtesses de l'air n'exerçaient que pendant deux ou trois ans. Pourquoi? Parce qu'elles se marient, pas avec un prince charmant rencontré parmi les passagers, mais bien avec un charmant garçon de chez nous!



Il faut distribuer des revues, bien sûr, mais aussi être capable de converser avec les passagers. Voilà pourquoi, entre autres, une bonne culture est indispensable. Le niveau d'études demandé est celui des moyennes supérieu-



Dès qu'elle arrive à l'aéroport, l'hôtesse doit signer la France Gérard. feuille de présence.